



ICC Premiscelati

REPAIR PAV

MALTA PREMISCELATA FIBRORINFORZATA
RESISTENTE AI SOLFATI

A PRESA E INDURIMENTO ULTRA RAPIDI
PER IL FISSAGGIO DI CHIUSINI STRADALI E ARREDO URBANO



Descrizione:

REPAIR PAV è una speciale malta premiscelata fibrorinforzata resistente ai solfati, a presa e indurimento ultra-rapidi, ideale per il fissaggio ad alta resistenza meccanica di chiusini, caditoie, botole, paracarri, pali, ecc. **REPAIR PAV** sviluppa elevate resistenze meccaniche in brevissimo tempo e consente la riapertura al passaggio veicolare in tempi record. Composta da una miscela di leganti idraulici, aggregati selezionati e additivi specifici, contiene speciali fibre metalliche in acciaio atte a ridurre i ritiri dimensionali e aumentare le resistenze meccaniche rendendo il prodotto adatto anche ad applicazioni particolarmente gravose. La consistenza può essere regolata variando l'aggiunta dell'acqua d'impasto, da tissotropica a semi fluida.

REPAIR PAV è certificata in conformità alla norma **EN 1504-3** come malta PCC di classe R4 per il ripristino del calcestruzzo strutturale.

Campi d'applicazione:

REPAIR PAV è l'ideale ogni qual volta sia richiesta una rapida messa in servizio delle zone di intervento, quali interventi stradali (posa di tombini e caditoie, fissaggio di segnaletica stradale, fissaggio di barriere di protezione, ecc.), ripristini e manutenzione di pavimentazioni industriali e aeroportuali, posa di botole e passa uomo per impianti tecnologici, fissaggio di recinzioni, ecc.

REPAIR PAV è in accordo con UNI/TR 11256:2007 «Guida all'installazione di dispositivi di coronamento e di chiusura in zone di circolazione pedonale e/o veicolare (chiusini e caditoie)».

Preparazione del sottofondo:

Eliminare ogni traccia di oli, polvere, efflorescenze, parti distaccate e sporco in genere. Il calcestruzzo ammalorato o non perfettamente adeso deve essere asportato, fino a raggiungere il materiale solido e resistente. Non applicare su sottofondi lisci; irruvidire fortemente la superficie (si consiglia scarifica o idrodemolizione). Le eventuali armature devono essere pulite rimuovendo la parte ossidata (ruggine) con spazzola metallica o sabbatura. Per il fissaggio dei chiusini stradali, mediante martello pneumatico, tagliare e realizzare una traccia di circa 10 cm intorno al chiusino facendo un taglio verticale netto fino a raggiungere un supporto solido (lastra sotto il chiusino).

Eliminare le polveri mediante aria compressa, quindi bagnare le superfici da trattare con acqua pulita fino a saturazione (bagnare fino a rifiuto dell'acqua). Prima dell'applicazione della malta eliminare ogni eventuale ristagno di acqua: asciugare la superficie con stracci o con getti di aria compressa.

Preparazione dell'impasto:

REPAIR PAV si impasta mediante mescolatore a basso numero di giri minuto di frusta: introdurre in un secchio circa 4 litri di acqua pulita per sacco da 25 kg e poi, sotto miscelazione, aggiungere lentamente la polvere. Miscelare per 2 o massimo 3 minuti fino a raggiungere una perfetta omogeneità e l'assenza di grumi, facendo attenzione a non inglobare aria. In caso si debbano realizzare spessori superiori a 6÷10 cm, è necessario aggiungere ghiaietto lavato con dimensione da 6 a 12 mm, in misura del 30% circa sulla quantità di polvere utilizzata (circa 7÷8 kg per ogni sacco da 25 kg); in questo modo si possono raggiungere spessori fino a 30 cm. Si raccomanda di contenere l'aggiunta di acqua al minimo indispensabile per ottenere la consistenza necessaria. L'impasto manuale è sempre sconsigliato. Dopo l'impasto con acqua, la malta ottenuta rimane utilizzabile per circa 15 minuti*.

Applicazione:

Posare il telaio da fissare avendo cura di porlo a livello del piano stradale e, se necessario, ricorrere a casseri precedentemente trattati con disarmante. Eseguire il riempimento mediante badile e cazzuola, assestando con cura il materiale. Verificare la planarità della superficie mediante staggia e quindi frattazzare. In caso si debbano aggiungere armature di rinforzo, queste dovranno essere fissate alla struttura mediante idonei connettori e lo strato copriferro dovrà avere uno spessore di almeno 2 cm. È sempre consigliabile, soprattutto in caso di alte temperature o vento, impedire la rapida essiccazione della malta applicata nebulizzando acqua e proteggendo la realizzazione con stracci bagnati.

Resa:

Circa 21 kg/m² per ogni centimetro di spessore applicato. Con 1 sacco da 25 kg si ottengono circa 12 litri di malta.

DATI TECNICI

Aspetto	Polvere di colore grigio
Granulometria massima	2,5 mm
Massa volumica (polvere)	1,4 gr/cm ³ circa
Massa volumica (malta fresca)	2200 kg/m ³ circa
Acqua d'impasto per ogni sacco da 25 kg	4 litri circa
Tempo di lavorabilità	circa 15 minuti*
Massimo spessore realizzabile (per singolo strato)	10 mm
Temperature di applicazione consentite	da +5°C a +35 °C

PRESTAZIONI FINALI

Resistenza a compressione (EN 12190)	≥ 45 MPa
Modulo Elastico a compressione (EN 13412)	≥ 20 GPa
Adesione su calcestruzzo (EN 1542)	≥ 2 MPa
Ritiro/Espansione impediti (EN 12617-4)	≥ 2 MPa
Resistenza alla carbonatazione (EN 13295)	Prova superata
Reazione al fuoco	Euroclasse A1

*Dati espressi a (20±2)°C e (65±5)% di umidità relativa. Temperature inferiori allungano i tempi di maturazione ed indurimento.

Pulizia delle attrezzature:

Lavare mani e attrezzature con abbondante acqua pulita prima che il prodotto inizi la presa; in seguito si dovrà ricorrere a mezzi meccanici.

Igiene e sicurezza:

EUH 208 Contiene cemento. Può provocare una reazione allergica. Il cemento contenuto nel prodotto può causare irritazioni alla pelle e gravi lesioni oculari. Non respirare le polveri, aerare gli ambienti durante la miscelazione e proteggersi adeguatamente con guanti, indumenti protettivi ed occhiali. Prima dell'utilizzo leggere attentamente le indicazioni riportate sulla confezione e consultare la Scheda Dati di Sicurezza.

Confezioni:

REPAIR PAV è fornito in sacchi di carta da 25 kg resi su pallet in legno da 1500 kg.

Conservazione:

Conservare il prodotto negli imballi originali integri in locali freschi ed asciutti. Non disperdere le polveri. Prodotto conforme al DM 10/05/2004. Contenuto di Cr VI inferiore a 2 p.p.m. Il prodotto correttamente conservato deve essere utilizzato entro 6 mesi dalla data di confezionamento stampigliata sul sacco.

Voce di Capitolato:

I lavori di posa e messa a livello di chiusini, caditoie e passa uomo presenti nelle strade, marciapiedi e le varie zone carrabili, incluse le pavimentazioni industriali, dovranno essere eseguiti mediante malta a presa rapida e rapido indurimento fibrorinforzata resistenti ai solfati, ad elevate resistenze meccaniche, a base di leganti idraulici, resistente agli oli minerali e ai sali disgelanti, come **REPAIR PAV** prodotto da **Industria Calce Casertana S.r.l.**; malta da impastare con sola acqua, avente resistenza a compressione a 28 gg non inferiore a 45 MPa (di classe R4 secondo EN 1504-3).

Avvertenze:

REPAIR PAV sviluppa un'ottima adesione con l'asfalto situato lateralmente, ma questo non può essere utilizzato quale base di aggrappo. Le basse temperature allungano i tempi di presa e di indurimento, mentre le alte temperature accelerano fortemente la presa. Nel periodo estivo non lasciare i sacchi esposti ai raggi del sole. Se la temperatura supera i 30°C, utilizzare acqua fredda per eseguire l'impasto. Applicare soltanto a temperature comprese fra 5 e 35°C. Non applicare su superfici gelate. Le superfici da trattare dovranno tassativamente essere ruvide e bagnate a rifiuto con acqua. Proteggere le superfici realizzate dalla rapida essiccazione bagnandole ripetutamente con acqua nebulizzata o stracci bagnati. Proteggere i lavori eseguiti da piogge, dilavamenti o gelo e dal sole battente. Non aggiungere acqua al prodotto in fase di presa. Si raccomanda di non aggiungere prodotti estranei. È da ritenere valida solo l'ultima versione aggiornata di questa scheda tecnica, disponibile sul sito www.calcecasertana.it

PRODOTTO PER USO ESCLUSIVAMENTE PROFESSIONALE

Tutti i dati e le indicazioni riportate su questa scheda tecnica, pur risultando da prove di laboratorio eseguite e dalle nostre dirette esperienze applicative, causa l'infinità di variabili legate alle condizioni di cantiere, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative. Pertanto, prima di applicare il prodotto, l'utilizzatore è tenuto a stabilire se questo sia adatto all'impiego da lui previsto, nelle specifiche condizioni igrotermiche ed applicative previste al momento dell'utilizzo e, comunque, egli se ne assume ogni responsabilità. Non si risponde di danni a persone o cose derivanti da utilizzi impropri del prodotto.